

Circuit de la Reine

Difficulté : 1 | Distance : 10 km | Durée : 2h30 | Dénivelé : 280 m
 Chemins non revêtus : 61 % | 
 Panneau de départ du circuit Place de l'Église

Ce circuit vous emmène sur nos chemins d'autrefois, au cœur de l'ancienne route royale. Ponctué d'anecdotes locales, et notamment celle de l'accident de la reine, cet itinéraire ravira les férus d'histoire.

Ambiance au bas de Fourneaux

Une légende raconte qu'en 1768, un anglais serait passé au bas Fourneaux.

Le fer d'un des pieds de devant du limonier menaçait de se détacher, au bas de la côte qui monte au mont de Tarare. Le postillon descendant du cheval, arracha le fer et le mit dans sa poche ; comme la montée était de cinq ou six milles et que ce cheval était sa principale ressource, il insistât pour qu'on recloua le fer aussi bien que possible ; mais le postillon avait jeté les clous car le fer d'un des pieds de son cheval, menaçait de se détacher. Il se résigna à continuer.

Le cheval n'avait pas monté plus d'un demi-mille qu'en arrivant à un endroit pierreux, la pauvre bête perdit un second fer. Apercevant une petite ferme, l'anglais se dirigea et fut agréablement accueilli par une famille paysanne composée d'un vieillard, de sa femme, de ses cinq ou six filles, gendres, et leurs femmes respectives, et, derrière eux, une joyeuse lignée ! Ceux-ci lui offrirent à dîner. Puis la soirée finit par des danses des enfants et petits-enfants du paysan.

En partant, l'anglais pensa "Était-ce cela ? Ou alors dis-moi quelle autre raison, Nature, me rendit si agréable ce morceau de pain, ou quelle magie me rendit la rasade prise à leur cruchon si délicieuse, que la saveur m'en est restée au palais jusqu'à cette heure ? Si le souper fut de mon goût, les grâces qui le suivirent le furent bien plus encore".

B. LACROIX - Fourneaux au Fil des Siècles

LA CROIX DE MALLE

Le 21 février 1748, sur les quatre à cinq heures du soir, 3 habitants de la Chapelle de Sienna (actuellement le hameau de la Chapelle au Pin Bouchain) revenaient de St Symphorien de Lay avec leurs charrettes, se retirèrent chez eux en suivant le grand chemin Royal.

Arrivés au lieu-dit la Croix de Malle, ils se mirent à arracher la croix. Une fois arrachée ils la chargèrent sur leurs charrettes pour la porter chez eux et la brûler.

L'acte de la plainte déposée à Fourneaux le 29 février 1748 ajoute qu'il s'agit là d'un mépris à cette croix, d'une impiété à la religion et d'un vol. De plus, elle avait été bénite avec cérémonie.



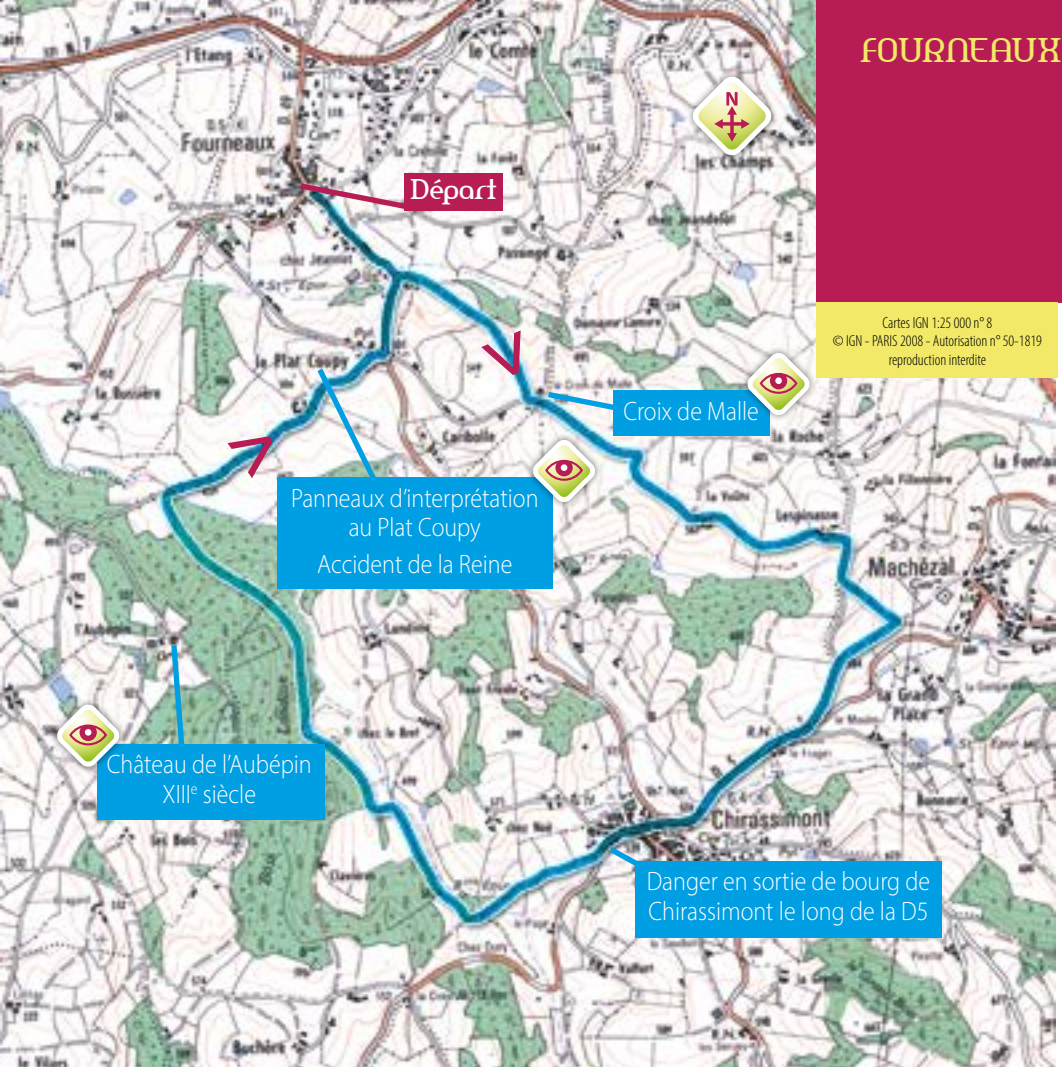
ACCIDENT DE LA REINE

En 1632, la reine Anne d'Autriche, femme de Louis XIII, et sa Dame de compagnie la Duchesse de Chevreuse, étant parties de Roanne pour Lyon, venaient coucher à Tarare, dans la nuit du 03 au 04 septembre.

Ce 03 septembre 1632, le carrosse gravit la pente sévère du côté de Fourneaux et déboucha sur le Plat-Coupy.

Le plat de la route encouragea le maître d'équipage à reprendre bon train, et l'on roula à vive allure. Le carrosse tangua dangereusement et, déséquilibré par des cailloux, lentement se coucha sur le côté. Plus de peur que de mal, seul la Duchesse de Chevreuse fit une chute car elle se trouvait du côté de la portière. Cependant elle n'eut qu'une simple écorchure à la lèvre et au nez. Les soldats remirent facilement la voiture sur route et, prudemment, on gagna Tarare.

FOURNEAUX
 G. FOUILLANT et M. HERBLANC
 La Traversée des Monts de Tarare et d'Amplepuis



Descriptif du circuit

- > Départ : Place de l'église
- > Descendez l'escalier face à la mairie et rejoignez la **D49**. Continuez sur cette même route jusqu'au pont pour prendre le premier chemin en direction de la **Croix de Malle**. A la croix, prenez le chemin de terre en face pour arriver sur une petite route. Restez sur votre droite sur cette même route jusqu'au lieu-dit **Lespinnasse** et arrivez sur la **D5**.
- > Longez la **D5** pour remonter un premier chemin sur votre gauche. Et reprenez le premier chemin à droite pour rejoindre la départementale que vous longerez jusqu'à **Chirassimont**. Traversez cette route en direction de **Saint Just la Pendue** et prenez le premier chemin à droite à la sortie du village. En bas du chemin, vous prendrez la direction du **Bois de Landine**.
- > **Le Bois de Landine** traversé, vous arrivez sur une petite route. Tournez à droite en direction du **Plat Coupy**, vous arriverez sur la **D49**. Empruntez-la sur la gauche jusqu'au point de départ.