

Circuit des Crêts

Difficulté : 4+ | Distance : 12,5 km | Durée : 4h | Dénivelé : 400 m

Chemins non revêtus : 84 %



Panneau de départ du circuit Place de la Mairie

Un chemin sous la ripisylve

Le chemin serpente au bord du Gand sous la ripisylve, le nom savant donné par les botanistes à la forêt des bords de rivière. On y trouve l'aulne glutineux, caractéristique de ces milieux humides et dont le nom vient du celtique lan signifiant : voisin des cours d'eau. Son bois étant d'ailleurs utilisé pour la construction des roues de moulins et des portes d'écluses. Un bief et un moulin sont d'ailleurs ici bien visibles. Frênes, chênes pédonculés et noisetiers poussent en compagnie de cornouillers sanguins, prunelliers et fusains dont les graines orangées ou les prunelles bleues attirent les oiseaux. Et le bois du fusain carbonisé pourrait bien servir de crayon aux dessinateurs venus les croquer...

Guide des randonnées de la Loire

Cette balade campagnarde vous offre des panoramas magnifiques sur la région.

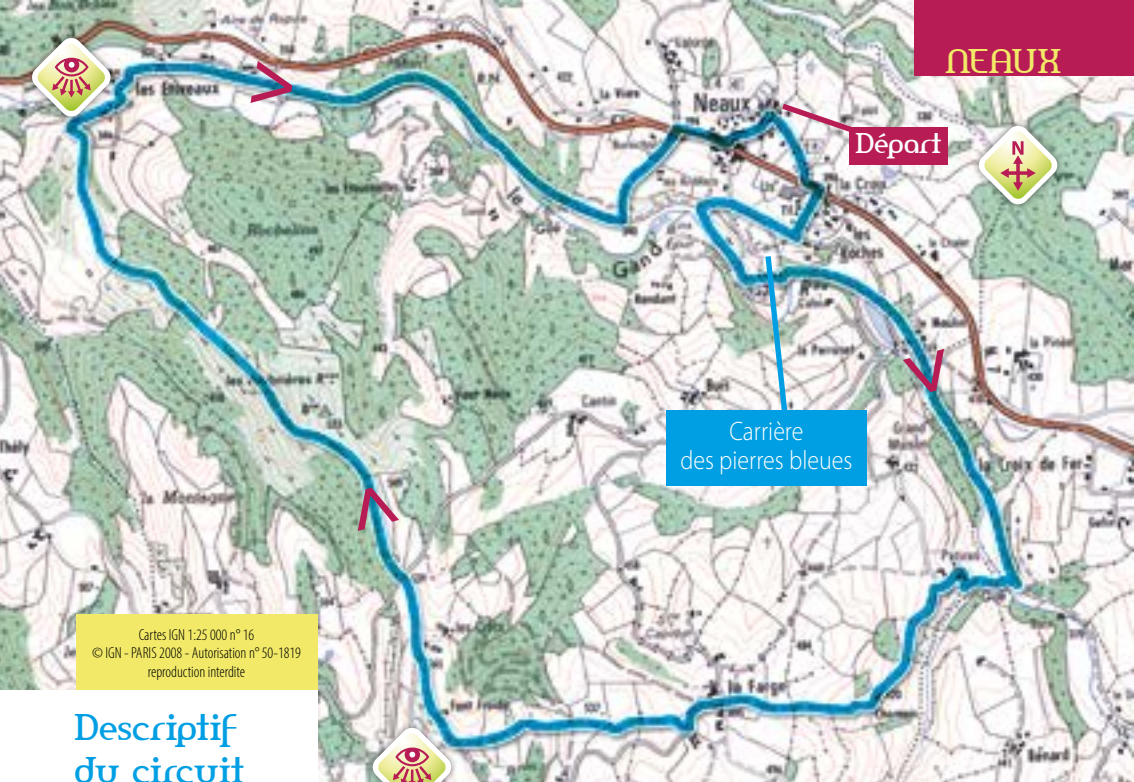
Aux Crêts, vous découvrirez un point de vue de 360° sur les Monts de la Madeleine, du Forez et du Lyonnais.

Neaux



Empruntez le long du Gand, le tracé de l'ancien chemin de fer à traction animale. Découvrez les carrières de roches bleues qui ont pavé au XIX^e siècle de nombreuses routes et certaines rues parisiennes.

Guide des randonnées de la Loire



Descriptif du circuit

- > Départ : Place de la Mairie
- > En face de la mairie, prenez le chemin qui longe la mairie par la droite. Puis allez tout droit en direction du cimetière. Continuez tout droit. Arrivé sur la **Nationale 7**, l'emprunter sur quelques mètres en direction de Lyon puis la traverser.
- > Restez sur la route à gauche de l'usine **Mado Marcel**. Poursuivez tout droit et prenez le chemin à droite qui contourne la **carrière de pierres bleues**. En bas de la carrière, prenez à gauche.
- > Suivre l'**ancienne voie de chemin de fer**, en direction de Saint Symphorien de Lay, sur environ 1km. Empruntez ensuite, sur la droite la passerelle au dessus de la rivière, et montez jusqu'au lieu-dit **Chamois**.
- > A gauche de la **ferme Denoyel**, en continuant la montée, prenez le chemin de terre qui conduit à la **Farge**. Poursuivez sur un chemin goudronné (150 m), puis encore tout droit sur le chemin de terre qui mène à l'intersection des **Crêts**.
- > Prenez à droite en descendant en direction de la **ferme des Crêts**, qu'on laisse sur le côté droit. Arrivé à la nouvelle intersection, prenez à gauche sur 20 mètres, puis à droite. Prenez le chemin dans le bois puis descendez aux **Etivaux**, en pleine nature, qui au printemps, passent du blanc des merisiers au jaune des genêts. On y découvre un beau panorama sur le carrefour de la "**Patte d'Oie**".
- > Traversez le hameau des **Etivaux** et rejoignez, par la droite, l'ancienne **voie de Chemin de fer*** en longeant la rivière du **Gand**. Puis marchez sur 4km pour rejoindre un chemin qui remonte à gauche en direction de la **Nationale 7** à l'entrée nord de Neaux. Longez-le en empruntant le sentier de l'autre côté du fossé. Puis prenez le chemin tout de suite à gauche le long de la **carroserie Geay** en direction du lotissement, et continuez tout droit jusqu'à la mairie.

*Le vieux chemin de fer à traction animale était une voie sur laquelle les wagons étaient tractés par des chevaux sur une pente de 1 à 2%. En 1831, c'était le début du chemin de fer en France. Saint Etienne, à cause du transport de la houille, fut la tête de ligne des premiers tracés. La voie empruntée par ce sentier du circuit des crêts était celle qui reliait alors Andrézieux au Coteau. Elle fut construite de 1830 à 1834 puis malheureusement fermée.